

INFRASTRUKTUR

Projekt

BOB Haltestelle Matten bei Interlaken mit Park + Ride

Auftraggeber

Berner Oberland-Bahnen AG

Unternehmungen

ARGE Haltestelle Matten: Gerber + Troxler AG
Ghelma AG Baubetriebe

Fritz Boss AG Metallbau
Zaunteam Daniel Frutiger AG
Trauffer Markierungs AG

Zeitraum

Oktober 2022 bis Sommer 2024
Zwei Totalsperren, IBN Haltestelle Dezember 2023

Leistungsumfang

Leistungsphasen nach SIA 103: Teilphasen 41 bis 53

Investition

CHF 24 Mio.

Die neue BOB Haltestelle Matten dient der öV-Erschliessung der Gewerbezone auf dem Areal des ehemaligen Flugplatzes Interlaken. Ausserdem wurde ein Park + Ride sowohl für den motorisierten Individualverkehr als auch für Busse von Gruppenreisenden realisiert - mit dem Ziel, das Verkehrsaufkommen in den Lüschantälern zu verringern.

Zum Projektumfang gehörte die detaillierte Planung der Bahnanlage mit zwei Perrons und einer Personenunterführung. Unter zwei Totalsperren wurden die Bahnanlagen errichtet, und das jeweilige Gleis konnte in Betrieb genommen werden. Zwischen diesen Sperrphasen fanden die Arbeiten unter laufendem Bahnbetrieb auf dem jeweils gegenüberliegenden Gleis statt. Die Park + Ride-Anlage wurde so gestaltet, dass sie rund 500 Fahrzeugen Platz bietet und zusätzlich 60 Car-Parkplätze bereitstellt.

Die Personenunterführung soll mit einem ansprechend gestaltetem Erscheinungsbild überzeugen. Mit einer auf die Etappierung abgestimmten, detaillierten Planung konnte eine einladende Optik in Sichtbeton mit Tafelstruktur geschaffen werden.

