

INGENIEURBAU

Projekt

Sesselbahn Wixi

Auftraggeber

Wengernalpbahn AG

Architekt

Ruch Architekten AG

Unternehmungen

Ghelma AG Baubetriebe | Seilbahnbau: Garaventa AG

Zeitraum

2012 - 2013

Leistungsumfang

Planung, Projektierung, Ausführungsprojekt und Baubegleitung

Investition

CHF 2.3 Mio.

Die Sesselbahn Wixi dient als Zubringerlift zum Startgelände der Lauberhornabfahrt. Für die 6er-Sessel wurde unterirdisch eine Sesselgarage gebaut.

Die beiden Steher im Tal stehen in einer Auffüllung. Eine Schachtfundation wurde bis auf den Fels abgeteuf, um Setzungen zu verhindern. Der Steher Berg ist mit Infrastrukturanlagen kombiniert.

Bei den 14 konischen Rohrstützen werden die Lasten mittels Betonfundamenten als Flachfundation in den Baugrund abgetragen.

